



Proiect de hotărâre nr. 1869/1271/S/23.07.2026

Hotărârea nr./2026

privind aprobarea renunțării la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” din cadrul proiectului C10-I.4-3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, precum și reglementarea restituirii sumelor aferente acestei componente

Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, întrunit în ședință extraordinară,

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1869/1272/S/23.07.2026 al Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc, Raportul de specialitate nr. 1869/1273/S/23.07.2026 al Direcției de dezvoltare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc, Avizul nr. al Comisiei de specialitate pentru activități economico-financiare, programe și proiecte ale Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc,

Văzând prevederile contractului de finanțare nr. 131451/21.11.2022, încheiat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 „Fondul local”, pentru proiectul C10-I.4-3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, care prevede printre indicatori realizarea a 10 stații de reîncărcare mașini electrice, aferente Investiției I.1.3 „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”, cu termen de finalizare a proiectului 31 august 2026,

Ținând cont de inițierea procedurii de achiziție publică având ca obiect „Achiziția de 20 puncte de reîncărcare, prin montare a 10 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în cadrul obiectivului de investiții „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice””, prin anunțul de participare nr. CN1089096/20.01.2026, finalizată prin Raportul procedurii nr. 3842/29.05.2026, precum și de faptul că raportul procedurii și comunicarea rezultatului au fost contestate de doi operatori economici, contestații aflându-se în prezent pe rolul Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC), ceea ce conduce la incertitudinea și imposibilitatea rezonabilă de a finaliza procedura de achiziție, de a încheia și executa în întregime contractul de furnizare până la data de 31 august 2026,

Luând în considerare riscul ca, în lipsa renunțării la această componentă, întregul proiect C10-I.4-3 să nu poată fi finalizat în termen, cu consecința pierderii finanțării și/sau a declarării ca neeligibile a cheltuielilor efectuate, inclusiv pe celelalte componente ale proiectului,

Ținând cont de faptul că celelalte componente și activități ale proiectului – respectiv elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ și PMUD) – se află într-un stadiu care permite finalizarea lor în termenul stabilit, cu respectarea indicatorilor specifici acestor activități,

Cu privire la cele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. 120/2022, respectiv în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr. 327/2022, prin care s-a aprobat valoarea totală a proiectului,

Cu luarea în considerare a celor precizate în adresa Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 146061/29.06.2026, prin care se confirmă caracterul distinct al investițiilor aferente contractului de finanțare nr. 131451/2022 – Investiția I.4 (PUZ + PMUD) și Investiția I.1.3 (stații de reîncărcare), posibilitatea renunțării la stațiile de reîncărcare fără efecte

asupra finanțării pentru PUZ și PMUD, precum și obligația demarării procedurii de restituire a sumelor plătite pentru Investiția I.1.3,

Ținând seama de faptul că, în cadrul componentei „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice”, au fost primite și cheltuite sume aferente serviciilor de proiectare și documentațiilor tehnico-economice (Cererea de transfer nr. 1 și Cererea de transfer nr. 2) în cuantum total de 160.085,50 lei, reprezentând 134.450,00 lei cheltuieli eligibile și 25.635,50 lei TVA aferentă, sume ce urmează a fi restituite ca urmare a renunțării la componentă,

Luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020, dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și clauzele privind modificarea contractului de finanțare nr. 131451/21.11.2022,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. g), art. 139 alin. (3) lit. d) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art. 1. – Se aprobă renunțarea Municipiului Odorheiu Secuiesc la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” aferentă Investiției I.1.3 „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”, din cadrul proiectului C10-I.4-3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, componentă aferentă obiectivului de investiții „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”.

Art. 2. – (1) Se aprobă modificarea corespunzătoare a valorii și structurii bugetului proiectului C10-I.4-3, prin eliminarea valorii aferente componentei prevăzute la art. 1.

(2) În urma renunțării la componenta stațiilor de reîncărcare mașini electrice, valoarea totală a proiectului se diminuează cu suma de 1.230.675,00 lei fără TVA / 1.464.503,25 lei cu TVA aferentă acestei componente, rămânând în implementare investițiile legate de PUZ și PMUD, în valoare de 654.719,10 lei fără TVA / 779.115,73 lei cu TVA.

(3) Valoarea totală actualizată a proiectului, structura pe surse de finanțare și repartizarea pe activități și investiții se modifică potrivit anexei la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art. 3. – (1) Se împuternicește Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc să înainteze către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației solicitarea de modificare a contractului de finanțare nr. 131451/21.11.2022, în sensul:

a) renunțării la componenta prevăzută la art. 1;
b) ajustării corespunzătoare a valorii proiectului;
c) redefinirii indicatorilor, astfel încât să fie păstrați și realizați integral indicatorii aferenți Investiției I.4 – PUZ și PMUD.

(2) Primarul este împuternicit să negocieze și să semneze, în numele Municipiului Odorheiu Secuiesc, actul/actele adiționale la contractul de finanțare, precum și orice alte documente necesare implementării prezentei hotărâri, inclusiv documentele aferente modificării cererii de finanțare, graficului estimativ de depunere a cererilor de transfer și celorlalte anexe ale contractului.

(3) Primarul, în calitate de ordonator principal de credite, va iniția și derula procedurile de restituire către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a sumelor încasate pentru componenta Investiția I.1.3 – stații de reîncărcare, în cuantum total de 134.450,00 lei cheltuieli eligibile și 25.635,50 lei TVA aferentă.

Art. 4. – Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc.

Art. 5. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică Primarului Municipiului Odorheiu Secuiesc, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Instituției Prefectului Județului Harghita, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

și completările ulterioare, cu voturi pentru, din cei consilieri locali prezenți la ședință, din totalul de 18 consilieri locali în funcție.

Odorheiu Secuiesc, la iulie 2026.

Inițiat de:

Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc,
SZAKÁCS-PAÁL István

Avizat pentru legalitate
Secretar General al Municipiului,
VENCZEL Attila



România
Județul Harghita
Municipiul Odorheiu Secuiesc
Consiliul Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc

Anexa la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc nr./2026 privind aprobarea renunțării la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” din cadrul proiectului C10-I.4-3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, precum și reglementarea restituirii sumelor aferente acestei componente

Situația valorilor proiectului C10-I.4-3 și a sumelor ce urmează a fi restituite aferente componentei „10 stații de reîncărcare mașini electrice” (Investiția I.1.3)

Investiția / componenta	Valoare eligibilă aprobată fără TVA (lei)	TVA aferentă aprobată (lei)	Cheltuieli eligibile primite (lei)	TVA aferentă primită (lei)	Total de restituit (lei)
Investiția C10-I.4 – PUZ + PMUD (împrumut PNRR)	654.719,10	124.396,63	–	–	0,00
Investiția I.1.3 – stații de reîncărcare (cod 60.16)	1.230.675,00	233.828,25	–	–	–
Investiția I.1.3 – stații – Cererea de transfer CT 1	–	–	73.450,00	13.955,50	87.405,50
Investiția I.1.3 – stații – Cererea de transfer CT 2	–	–	61.000,00	11.680,00	72.680,00
TOTAL de restituit pentru Investiția I.1.3 – stații	-	-	134.450,00	25.635,50	160.085,50



Nr. 1869/1272/S/23.07.2026

Referat de aprobare

referitor la Proiectul de hotărâre privind aprobarea renunțării la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” din cadrul proiectului C10-I.4-3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)” finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, precum și reglementarea restituirii sumelor aferente acestei componente

În conformitate cu prevederile art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și cu prevederile art. 32 alin. (1) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, prin prezenta inițiem Proiectul de hotărâre privind aprobarea renunțării la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” din cadrul proiectului C10-I.4-3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, precum și reglementarea restituirii sumelor aferente acestei componente, având următoarele:

Motive:

Municipiul Odorheiu Secuiesc implementează proiectul C10 I.4 3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)” în baza contractului de finanțare nr. 131451/21.11.2022, încheiat în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență – Componenta 10 „Fondul local”.

Printre indicatorii proiectului este prevăzută și realizarea a 10 stații de reîncărcare mașini electrice, aferente Investiției I.1.3 „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice”.

Pentru realizarea acestei componente a fost inițiată procedura de achiziție publică având ca obiect „Achiziția de 20 puncte de reîncărcare, prin montare a 10 stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în cadrul obiectivului de investiții „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice””, prin anunțul de participare nr. CN1089096/20.01.2026. Procedura a fost evaluată și finalizată prin Raportul procedurii nr. 3842/29.05.2026, fiind desemnat un ofertant câștigător, însă ulterior comunicării rezultatului au fost formulate contestații de către doi operatori economici, contestații aflate pe rolul Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor.

Durata de soluționare a contestațiilor și eventualele căi de atac împotriva deciziilor CNSC creează o incertitudine majoră cu privire la momentul la care procedura de achiziție va putea fi considerată definitivă, respectiv la momentul încheierii și derulării contractului de furnizare.

Raportat la termenul final de implementare a proiectului, 31 august 2026, apreciem că există un risc semnificativ ca, din cauza contestațiilor și a duratei procedurilor, componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” să nu poată fi finalizată în termen (încheiere contract, livrare, montaj, punere în funcțiune și recepție).

Menținerea acestei componente în structura proiectului, în condițiile imposibilității rezonabile de finalizare, poate conduce la neîndeplinirea proiectului în ansamblu, cu consecința pierderii finanțării și/sau a declarării ca neeligibile a cheltuielilor efectuate, inclusiv pe celelalte componente

(PUZ și PMUD). În același timp, din analiza stadiului implementării rezultă că activitățile legate de elaborarea/actualizarea în format GIS a PUZ și PMUD se află într-un stadiu care permite finalizarea lor în termenul stabilit, cu respectarea indicatorilor aferenți.

Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 120/2022 și Hotărârea nr. 327/2022 s-a aprobat participarea Municipiului Odorheiu Secuiesc la proiect și structura valorică a acestuia, stabilindu-se valoarea totală a proiectului, inclusiv valoarea aferentă stațiilor de reîncărcare (1.230.675,00 lei fără TVA / 1.464.503,25 lei cu TVA).

Prin adresa MDLPA nr. 146061/29.06.2026 s-a confirmat că investițiile aferente contractului de finanțare nr. 131451/2022 – Investiția I.4 (PUZ + PMUD) și Investiția I.1.3 (stații de reîncărcare) – sunt investiții distincte, că beneficiarul poate solicita renunțarea la stațiile de reîncărcare fără consecințe asupra finanțării pentru PUZ și PMUD, precum și că, în măsura în care au fost efectuate plăți pentru Investiția I.1.3, există obligația demarării procedurii de restituire a sumelor plătite.

În cadrul componentei „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice” au fost primite și cheltuite sume aferente serviciilor de proiectare și documentațiilor tehnico-economice, prin Cererea de transfer nr. 1 și Cererea de transfer nr. 2, în cuantum total de 160.085,50 lei, reprezentând 134.450,00 lei cheltuieli eligibile și 25.635,50 lei TVA aferentă. Ca urmare a renunțării la componentă, aceste sume trebuie restituite finanțatorului.

În aceste condiții, pentru a proteja interesul municipiului, de a asigura realizarea în bune condiții a investițiilor PUZ și PMUD și a evita riscul declarării ca neeligibile a cheltuielilor din proiect, se apreciază oportună renunțarea la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice”, cu solicitarea către MDLPA de modificare a contractului de finanțare, în sensul ajustării corespunzătoare a valorii proiectului, redefinirii indicatorilor și restituirii sumelor primite pentru stațiile de reîncărcare.

În drept, proiectul de hotărâre se întemeiază pe dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind PNRR, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pe contractul de finanțare nr. 131451/21.11.2022 și actul adițional nr. 1/2024.

Ținând seama de cele expuse și de competența decizională a Consiliului Local al Municipiului Odorheiu Secuiesc, se propune aprobarea proiectului de hotărâre în forma prezentată.

Municipiul Odorheiu Secuiesc, la

Inițiator:

Primarul Municipiului,
SZAKÁCS-PAÁL István



Nr. 1869/1273/S/23.07.2026

Raport de specialitate
referitor la Proiectul de hotărâre privind aprobarea renunțării la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” din cadrul proiectului C10 I.4 3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, finanțat prin Planul Național de Redresare și Reziliență, precum și reglementarea restituirii sumelor aferente acestei componente

În temeiul prevederilor art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, analizând Proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc, formulăm următoarele:

Proiectul de hotărâre are ca obiect aprobarea renunțării Municipiului Odorheiu Secuiesc la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” aferentă Investiției I.1.3 „Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice” din cadrul proiectului C10 I.4 3 „Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană (PUZ + PMUD)”, precum și reglementarea ajustării valorii proiectului și a restituirii sumelor primite pentru această componentă.

Din documentația pusă la dispoziție rezultă că, Municipiul Odorheiu Secuiesc implementează proiectul C10 I.4 3 în baza contractului de finanțare nr. 131451/21.11.2022, încheiat cu MDLPA în cadrul PNRR – Componenta 10 „Fondul local”, iar prin HCL nr. 120/2022 și HCL nr. 327/2022 s-au aprobat participarea la proiect și structura valorică, stabilindu-se valoarea totală a investiției și repartizarea între componenta PUZ+PMUD și componenta stațiilor de reîncărcare.

Pentru componenta stațiilor a fost derulată procedura de achiziție CN1089096/20.01.2026, finalizată prin raportul procedurii nr. 3842/29.05.2026, dar contestată de doi operatori economici; contestațiile se află pe rolul CNSC, creând incertitudine cu privire la finalizarea procedurii și la semnarea și executarea contractului până la termenul de 31 august 2026.

Din analiza noastră rezultă că activitățile privind PUZ și PMUD pot fi finalizate în termen, cu îndeplinirea indicatorilor, în timp ce componenta stațiilor este afectată de riscuri serioase de nefinalizare.

Punctul de vedere exprimat prin adresa MDLPA nr. 146061/29.06.2026 confirmă caracterul distinct al investițiilor I.4 (PUZ+PMUD) și I.1.3 (stații), posibilitatea renunțării la stațiile de reîncărcare fără a afecta finanțarea PUZ+PMUD și necesitatea restituirii sumelor plătite pentru investiția la care se renunță.

Se observă că s-au primit și cheltuit sume aferente serviciilor de proiectare și documentațiilor tehnico-economice pentru stații, prin Cererea de transfer nr. 1 și Cererea de transfer nr. 2, în cuantum total de 160.085,50 lei (134.450,00 lei cheltuieli eligibile și 25.635,50 lei TVA), care trebuie restituite odată cu renunțarea la componentă.

În aceste condiții, renunțarea la componenta stațiilor de reîncărcare apare ca o măsură de protecție a proiectului, menită să evite riscul ca întregul proiect C10-I.4-3 să fie considerat neîndeplinit din cauza imposibilității de finalizare la timp a unei componente afectate de contestații și întârzieri.

Din punct de vedere juridic, proiectul de hotărâre se fundamentează pe dispozițiile OUG nr. 124/2021 privind PNRR, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, ale OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, precum și pe clauzele contractului de finanțare nr. 131451/21.11.2022 și ale actului adițional nr. 1/2024 privind modificarea sursei de finanțare pentru Investiția I.1.3. Renunțarea la componentă și ajustarea proiectului se fac cu acordul finanțatorului, prin act adițional,

și presupun redefinirea indicatorilor, menținând investițiile PUZ+PMUD și eliminând indicatorii aferenți stațiilor de reîncărcare. Restituirea sumelor primite pentru stații este în concordanță cu obligațiile legale privind recuperarea fondurilor în cazul renunțării la investiții sau neîndeplinirii indicatorilor.

Din punct de vedere financiar, observăm că valoarea eligibilă aprobată pentru Investiția C10-I.4-3 – PUZ+PMUD (împrumut PNRR) este de 654.719,10 lei fără TVA și 124.396,63 lei TVA aferentă; această componentă rămâne în implementare și nu generează sume de restituit. Valoarea eligibilă aprobată pentru Investiția I.1.3 – stații de reîncărcare (cod 60.16 – sume dezangajate) este de 1.230.675,00 lei fără TVA și 233.828,25 lei TVA. Din această valoare, au fost efectiv primite și cheltuite 134.450,00 lei cheltuieli eligibile și 25.635,50 lei TVA (CT 1 și CT 2), acestea fiind sumele ce urmează a fi restituite. Direcția economică a apreciat că reducerea valorii proiectului prin eliminarea componentei stațiilor și restituirea sumelor primite nu afectează echilibrul bugetar al municipiului, ci diminuează angajamentele aferente acestei investiții.

În ceea ce privește conținutul normativ al proiectului de hotărâre, observăm, că acesta respectă cerințele Legii nr. 24/2000 privind tehnica legislativă (preambul, considerente, dispozitiv) și se încadrează în competența materială și teritorială a Consiliului Local.

Având în vedere cele de mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre este oportun și legal, fiind necesar pentru protejarea proiectului C10-I.4-3 și asigurarea realizării integrale a investițiilor PUZ și PMUD, reglementarea clară a ajustării valorii proiectului și a restituirii sumelor primite pentru componenta stațiilor de reîncărcare.

În consecință, propunem aprobarea Proiectului de hotărâre privind renunțarea la componenta „10 stații de reîncărcare mașini electrice” și reglementarea restituirii sumelor aferente acesteia, în forma prezentată.

Odorheiu Secuiesc, la

Director executiv,
KOVÁCS Attila